**SO – Polní cesta č. HC16 (hlavní):**

Jedná se o rekonstrukci jednopruhové komunikace v délce 208 m, P 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice, maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). Povrch asfaltobeton ACO11,50/70: ČSN EN 13108-1. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Stávající napojení na silnici III/4444 je zpevněno panely v délce 12 metrů. Součástí nebude doprovodná zeleň. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude vyústěna do stávajících vodotečí. Je navržena rekonstrukce stávajících trubních propustků P7 (DN800) a P8 (rámová propust). Dále budou zrekonstruovány hospodářské sjezdy HS25, HS26 a HS27. Cestu kříží nadzemní elektrické vedení (0,057km).

**SO – Polní cesta č. HC19 (hlavní):**

Jedná se o rekonstrukci + prodloužení jednopruhové komunikace v délce 1 309 m, kategorie P 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice, maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). Povrch asfaltobeton ACO11,50/70: ČSN EN 13108-1. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

V trase cesty se nenachází žádné objekty a inženýrské sítě. Odvodnění zemní pláně bude řešeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do 5 vsakovacích jímek. Jsou zde navrženy 3 výhybny V5, V6 a V7. Dále je zde navržen nový trubní propustek P29 (DN600) v místě napojení na silnici III/4441. Cestu kříží nadzemní elektrické vedení (km 0,036).

Dále je zde navržená liniová zeleň:

**IP9** – jedná se o nově navrženou liniovou zeleň podél navržené polní cesty HC19. Bude se jednat o jednostrannou výsadbu. Bude se jednat o dvě řady stromů s jednou řadou keřů. Navrhovaná délka zeleně je 853 metrů. Trasu kříží nadzemní elektrické vedení.

***Skladba komunikace polních cest HC16 a HC19:***

- asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 40 mm

- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze

- obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 80 mm

- postřik živičný spojovací

- štěrkodrť ŠD 150 mm

- štěrkodrť ŠD 200 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

***Trubní propustky na polních cestách HC16 a HC19:***

| Trubní propustek  (TP) | | DN  Profil TP | Sklon TP | Q  (max.průtočné množství TP) | V  (max.rychlost TP) | Povodí | TP provede průtočné množství odpovídající : |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| mm | % | m3.s-1 | m.s-1 |
|  | S-stávající  N-nový |
| P 7 | S | 800 | 1,0 | 1,20 | 1,50 | - | \* |
| P 8 | S | rámová propust | 1,0 | 8,00 | 2,70 | - | \* |
| P 29 | N | 600 | 1,0 | 0,37 | 3,20 | Odtokový součinitel | Q100 |

\*propustek odpovídá průtočné kapacitě v toku (průtočné množství je regulováno stavidlovým uzávěrem anebo nemá definované povodí v terénu)